

(19) 中华人民共和国专利局

公告号 CN 2033777U



(12) 实用新型专利申请说明书

[21] 申请号 88213584.8

[51] Int.Cl.
B60K 17/34

(43) 公告日 1989 年 3 月 8 日

[22] 申请日 88.9.1

[21] 申请人 天津市汽车改装厂

地址 天津市西郊区大稍直口村西

[22] 设计人 庄威仪 刘香勤 兰燕东 孙时伦

[74] 专利代理机构 天津市汽车工业公司专利代理事务所

代理人 王树来 陶蕙英

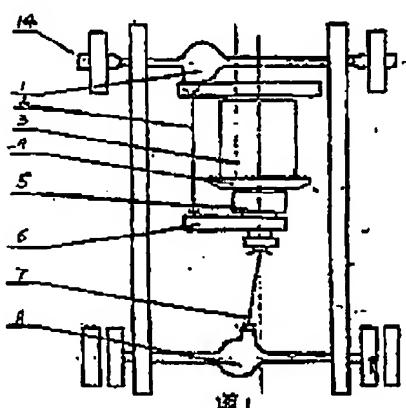
说明书页数: 2

附图页数: 2

1. 实用新型名称 用于轻型载货汽车的传动系统

57] 摘要

本实用新型是一种用于轻型载货汽车的传动系统, 其驱动型式为 4×4 双驱动(即前后桥驱动), 从而提高了原轻型载货汽车的动力性能和通过性能, 一方面保留了原 133 轻型载货汽车在好路面上行驶的特点, 另一方面在坏路面上亦可使用。该传动系统的应用使轻型载货汽车增加了新品种, 扩大了使用范围, 满足了农村、建筑工地、矿山和油田等地区的需要。



<13>

(BJ)第1452号

权 利 要 求 书

一种用于轻型载货汽车的传动系统，其特征在于前后桥驱动，发动机的动力通过离合器传到变速器，变速器连接着分动器，分动器与前后传动轴总成连接。后传动轴总成与后桥总成连接，前传动轴总成与前桥总成连接。前桥总成有主减速器，主减速器通过差速器总成与左、右半轴连接，左、右半轴各有一个球叉式等速万向节和内半轴外半轴，外半轴通过键带动法兰盘，法兰盘与前轮毂连接，前轮毂带动前车轮转动，在前桥的两端装有轴头离合器。

说 明 书

用于轻型载货汽车的传动系统

本实用新型属于轻型载货汽车的传动系统。

在现有技术中轻型载货汽车为后桥驱动，这种传动系统的轻型载货汽车在路面不好的条件下，如农村、工地、油田、沼泽或山区土路，或是在道路泥泞的雨季或冬季积雪时，其动力性能和通过性能较差。

本实用新型的目的在于提供一种前后桥驱动，动力性能和通过性能较高的轻型载货汽车传动系统。

本实用新型的目的是由以下措施来达到的。用于轻型载货汽车的传动系统是由发动机、离合器、变速器、分动器、前后传动轴、后桥总成、前桥总成及轴头离合器组成的。该传动系统是前后桥驱动。发动机的动力通过离合器传到变速器，变速器连接着分动器，分动器与前、后传动轴总成连接，后传动轴总成与后桥总成连接，前传动轴总成与前桥总成连接，前桥总成有主减速器，主减速器通过差速器总成与左、右半轴连接，左、右半轴各有一个球叉式等速万向节和内半轴、外半轴，外半轴通过键带动法兰盘，法兰盘与前轮毂连接，前轮毂带动前车轮转动。在前桥的两端装有轴头离合器。

本实用新型与现有技术相比具有如下优点：

本实用新型具有现在轻型载货汽车传动系统中尚不具有的前桥驱动和轴头离合器。本实用新型是前后桥驱动的传动系统，在好路条件下，只需用后桥驱动，在坏路上行驶时使用双驱动（即前后桥同时驱动），从而提高了轻型载货汽车的动力性能和通过性能。

本实用新型如图所示：

图1是轻型载货汽车传动系统示意图；

图2是轻型载货汽车前桥总成剖面图。

本实用新型将结合实施例作进一步详述。本轻型载货汽车传动系统如图1所示，发动机3的动力通过离合器4传到变速器5，变速器连接着分动器6，分动器与前后传动轴总成连接，后传动轴总成7与后桥总成8连接，前传动轴总成2与前桥总成1连接。前桥总成如图2所示，前桥壳16为铸钢件，前桥总成有主减速器10，主减速器通过差速器总成17与左右半轴9连接，左、右半轴各有一个球叉式等速万向节11和内半轴。外半轴15，外半轴通过键带动法兰盘13，法兰盘与前轮毂12连接，前轮毂带动前车轮转动。在前桥的两端装有轴头离合器14。

本实用新型作为一种新的基本车型，除供运输外，还可以利用它改装成双驱动旅行车，双驱动救护车，双驱动邮车，双驱动警车等各种野外作业车。

说 明 书 附 图

